

Kraków, 26.05.2025 r.
ZDW/PW/2025/4313/DN4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-13/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 973 na terenie gminy Gręboszów
(zn. ZDW-DN-4-26-13/25)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 39:

Prosimy o uzupełnienie udostępnionej dokumentacji o szczegół wykonania mataraca geosyntetycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma wskazany w pytaniu dokument w postaci rysunku D_PW-Rys04-szczegoly-4.7 – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.05.2025 r.*

Pytanie nr 41:

Dotyczy branży elektroenergetycznej - budowy oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejść – prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt, schematy wykonania robót oraz przedmiary.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma uzupełniony o kwestie wskazane w pytaniu zamienny projekt wykonawczy elektryczny wraz z przedmiarami – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.05.2025 r.* Nadmieniamy przy tym, iż schematy znajdują się na rysunkach IE-10 – IE-14, w części opisowej działu II opisana jest całość projektu oświetlenia ulicznego wraz z przejściami dla pieszych, a obliczeń dokonano na oprawach i słupach referencyjnych – wskazuje się, iż zmiana opraw oświetleniowych i słupów jest dopuszczalna pod warunkiem przedstawienia odpowiednich obliczeń.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej.

Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 44:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji rysunkowej o szczegóły rozwiązań projektowych wzmocnienia podłoża geokratami oraz materacami zbrojonymi geosiatkami płaskimi.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 39.

Pytanie nr 62:

Prosimy o uzupełnienie projektu dot. oświetlenia, które należy wykonać w ramach postępowania.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 41.

Pytanie nr 63:

Prosimy o uzupełnienie projektu dot. oświetlenia, które należy wykonać w ramach postępowania. Brak rysunków słupów i opraw oświetleniowych.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 41.

Pytanie nr 79:

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający będzie wymagał stabilizacji pasa drogowego za pomocą słupków betonowych (słupek z betonu B-25 zbrojonego 4 prętami d=10mm, pomalowany na żółto z wytłoczonym napisem PAS DROGOWY. Słupek o wymiarach przekrój poprzeczny : 12 x 10cm; długość 100cm) zgodnie ze specyfikacją nr D-01.01.01. Odtworzenie (wyznaczenie) osi trasy i punktów wysokościowych, stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż stabilizacja pasa drogowego powinna zostać wykonana zgodnie z zapisami pkt VIII Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) (cyt.) 8. *Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych: - Stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem należy wykonać w terenie po zakończeniu wszystkich robót. - Stabilizacja granic pasa drogowego winna być wykonana przez uprawnionego geodetę, zgodnie z obowiązującymi przepisami. - Słupki graniczne należy zamontować na wszystkich załamaniach granicy pasa drogowego. Na odcinkach pozbawionych załamania odległości pomiędzy słupkami granicznymi nie mogą przekraczać 50 m, przy czym słupki graniczne należy lokalizować w miejscach przecięcia się granicy pasa drogowego z granicą pomiędzy działkami przylegającymi do pasa drogowego. - Słupki graniczne należy zamontować na wszystkich załamaniach granicy pasa drogowego. Na odcinkach pozbawionych załamania odległości pomiędzy słupkami granicznymi nie mogą przekraczać 50 m, przy czym słupki graniczne należy lokalizować w miejscach przecięcia się granicy pasa drogowego z granicą pomiędzy działkami*

przylegającymi do pasa drogowego. - Znaki graniczne pasa drogowego należy zamontować na załamaniach pasa drogowego, nie rzadziej niż co 100 m. Do montażu znaków granicznych pasa drogowego należy użyć słupków z betonu C20/25 o długości 100 cm i przekroju poprzecznym 10x12 cm, zbrojonych czterema prętami średnicy 10 mm. Część nadziemna słupka o długości 50 cm powinna mieć barwę żółtą i napis wklęsły na głębokości 0,5 cm z czarnymi literami wysokości 7 cm PAS DROGOWY. - Po zakończeniu montażu słupków granicznych protokół ze stabilizacji wykonawca winien dostarczyć do siedziby ZDW w Krakowie.

Pytanie nr 80:

Zwracamy się z wnioskiem o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej lub w lepszej jakości plików pdf. Powyższe zdecydowanie ułatwi proces sporządzania poprawnej kalkulacji cenowej. Z udostępnionych przedmiarów tylko przedmiar drogowy oraz z branży inżynierskiej poprawnie zaczytuje się do programu kosztorysowego.

Odpowiedź:

Zamawiający w związku z wnioskiem udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma przedmiary w wersji edytowalnej – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. załączniki do pisma z dnia 26.05.2025 r.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 81:

Prośba o udostępnienie projektu oświetlenia ulicznego oraz oświetlenia przejść dla pieszych

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 41.

Pytanie nr 82:

Czy Zamawiający przewiduje wyłączenie okresu zimowego tj. od 15 grudnia do 15 marca z czasu realizacji zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że określony w SWZ termin realizacji zamówienia (16 miesięcy od daty zawarcia umowy) nie uwzględnia i nie obejmuje wyłączenia z niego jakichkolwiek czasookresów (co miałyby determinować brak biegu tego terminu w tych czasookresach), w tym nie przewiduje i nie uwzględnia wyłączenia okres zimowego w rozumieniu wynikającym z pytania. Nadmienia się, iż termin realizacji zamówienia określony w SWZ jest terminem realnym, wystarczającym i dostosowanym do zakresu prac objętych zamówieniem oraz nie wymaga wyłączenia z niego jakichś z góry zdefiniowanych okresów.

Pytanie nr 83:

Do kogo będzie należało zimowe utrzymanie przekazanego odcinka drogi DW 973?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zimowe utrzymanie odcinka DW 973 objętego przedmiotowym zadaniem będzie należeć do Zamawiającego – prace w tym zakresie nie są objęte przedmiotem zamówienia i nie stanowią obowiązku Wykonawcy.

Pytanie nr 84:

Zamawiający w SST D-10.10.01L w pkt. 2.2.5. wskazuje jako materiał zasypowy „geokraty w konstrukcjach nawierzchni drogowych wymagane jest wypełnienie niespoistymi materiałami naturalnymi jak kruszywo łamane, żwir pospółka, piasek, rozkruszony stary beton, pokruszony żużel hutniczy, destrukta asfaltowy, itp.”. Jednocześnie dalej w tym samym punkcie SST Zamawiający ogranicza materiał zasypowy geokraty do kruszywa 0-63 o CBR > 60% zgodnego SST D.04.02.01. Prosimy o jednoznaczne określenie materiału do zasyпки geokraty oraz o załączenie brakującej SST 04.02.01.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wobec stwierdzenia zaistnienia w treści SST D-10.10.01L omyłki pisarskiej (polegającej na omyłkowym ujęciu w niej sformułowania (cyt.) *Kruszywo stosowane do konstrukcji wykonywanych z użyciem geosiatki komórkowej oraz wypełnienia geosyntetyka powinno być zgodne z D.04.02.01 – CNR 0/63 CBR>=60%*), której wystąpienie implikuje wskazaną w pytaniu rozbieżność i niespójność treści tego dokumentu, na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonana została wymagana korekta treści SST D-10.10.01L poprzez usunięcie z niej rzeczowego niepotrzebnego sformułowania. Nadmienia się przy tym, iż wedle treści SST dostępna jest możliwość zastosowania jako materiału zasypowego geokraty wskazanych niespoistych materiałów naturalnych (kruszywo łamane, żwir pospółka, piasek, rozkruszony stary beton, pokruszony żużel hutniczy, destrukta asfaltowy, itp.). W załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zatem zamienną SST D-10.10.01L uwzględniającą wprowadzoną zmianę, o której mowa wyżej – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.05.2025 r.*

Pytanie nr 85:

Wg STWiORB Kanalizacja Deszczowa pkt 6.7 wykonanie zasypek zapisano „Po całkowitym zmontowaniu rurociągów należy wykonać zasypkę tzw. pachwin piaskiem. Zasypkę w pachwinach należy wykonać ręcznie dokładnie ubijając, celem jej zagęszczenia po bokach rur. Następnie należy wykonać zasypkę z piasku lub piasku z cementem do poziomu 30cm ponad wierzch rury”. Prosimy o jednoznaczną informację jakiego materiału należy użyć do zasyпки rury do poziomu 30cm ponad wierzch rury: piasku czy piasku z cementem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż do zasyпки rury do poziomu 30 cm ponad wierzch rury należy zastosować piasek z cementem.

Pytanie nr 86:

Proszę o wyjaśnienie czy mieszanka mineralno-asfaltowa, z której wykonano drogę przeznaczoną do rozbiórki powstała po 31 grudnia 2000 r.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kontekście odcinka DW 973 objętego przedmiotem niniejszego zamówienia po dniu 31.12.2000 r. wykonywane były tylko remonty i roboty

naprawcze górnych warstw nawierzchni. Nadmienia się przy tym, iż w kartach otworów geotechnicznych dla zakresu objętego dokumentacją projektową udostępnioną w ramach OPZ (a więc objętego przedmiotem niniejszego zamówienia) nie występują warstwy smołowe.

Pytanie nr 87:

W nawiązaniu do zapisów Decyzji Środowiskowej (strona 19 Decyzji Środowiskowej) proszę o wskazanie w jakiej lokalizacji i o jakiej miąższości występują warstwy smołowe w istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w kartach otworów geotechnicznych dla zakresu objętego dokumentacją projektową udostępnioną w ramach OPZ (a więc objętego przedmiotem niniejszego zamówienia) nie występują warstwy smołowe. Nadmienia się przy tym, iż wspomniana w pytaniu decyzja środowiskowa obejmuje zakres większy / obszerniejszy niż zakres objęty niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 88:

Proszę o udostępnienie kart odwiertów geologicznych wykonanych w istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 71 (zawarta w piśmie z dnia 07.05.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/3752/DN-4/JSS) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

- II. Równocześnie Zamawiający niniejszym informuje, iż wobec zidentyfikowania w ramach dokumentów zamówienia określonych omyłek, braków i nieprecyzyjności informacyjnych na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonana została wymagana zmiana treści SWZ w zakresie odnoszącym się do treści OPZ (zał. nr 1 SWZ) – poprzez doprecyzowanie i uszczegółowienie zapisów pkt IV *Obowiązki Wykonawcy* ppkt Cc Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ).

Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienny Szczegółowy Zakres Rzeczowy Zadania (SZRZ) uwzględniający wprowadzone zmiany / korekty / uszczegółowienia w zakresie wskazanym wyżej – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.05.2025 r.*

- III. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 11.06.2025 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 11.06.2025 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 11.06.2025 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 21, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.05.2025 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 21.03.2025 r. pod nr S: 57/2025 183154-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji

5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia i sekcji 2.1.4. Informacje ogólne* pkt 9 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 21, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.05.2025 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 26.05.2025 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.05.2025 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a